

El encuentro de Nueva Chicago con Juan Martín, también fué suspendido de-

escriben manifiesto tras manifiesto y sostienen que son enemigos de la violencia y que quieren hacer de su sindicato

Un nuevo triunfo de la organización

La S. de Jaboneros, Veleros y Anexos, impone condiciones a la firma Morando Lda.

Una nueva victoria corona el esfuerzo de la organización y se agrega a todas las alcanzadas por el orden regional a las obtenidas por esta sociedad sobre los industriales de esta zona de la producción.

Es un nuevo triunfo conquistado sin necesidad de recurrir a la lucha, a esa lucha ardua que tantos sacrificios demanda a los hogares proletarios.

La organización del epígrafe impone implacablemente la coordinación de los esfuerzos de sus componentes. Paulatinamente van las casas más importantes del ramo cediendo a las exigencias justísimas de los asalariados. Ayer fueron las casas Ceren, Llauro y Sala. Hoy es la firma Morando, la que acepta el pleito de condiciones. Así va tocando el turno en todas las empresas.

Hay una renovación completa de entusiasmos. Los cuadros de la organización se llenan. Hacia ellos convergen los trabajadores ansiosos de mejorar sus condiciones de vida.

Esta es la verdadera actuación que se impone y dará resultados fructuosos para el porvenir de las ideas; la de encauzar el descontento de los productores hacia la composición de sus derechos y la lucha contra el sistema capitalista y el poder absorbente del Estado. Este descontento encuentra en la organización su primordial modo de expresión, a la par que en ella se capacita al pueblo en la lucha contra las fuerzas que lo mantienen unido al poder.

Publicamos a continuación el pleito de condiciones aceptado por la empresa de referencia:

- 1.—Reconocimiento de esta sociedad como así también de un delegado por sección.
- 2.—Jornada máxima de ocho horas; la casa colocará un reloj a la vista para comprobación de la hora; todo tiempo que exceda del horario estipulado se abonará con un 50 por ciento; los domingos con un 100 por ciento de aumento.
- 3.—Los obreros menores de 18 años no podrán ganar un sueldo menor de \$ 3.50 por día.
- 4.—Los obreros mayores de 18 a 20 años no podrán ganar un sueldo menor de \$ 5.— por día.
- 5.—Los obreros mayores de 20 años no podrán ganar un sueldo menor de \$ 6.— por día.
- 6.—Los obreros peones de camion y de conductores no podrán ganar un sueldo menor de \$ 7.— por día; dichos obreros no podrán hacer ningún trabajo, si no aquel que les corresponde como peón de transportes.
- 7.—Los obreros foguistas, auto-eléctricos y alambigueros no podrán ganar un sueldo menor de \$ 6.50 por día.
- 8.—Los obreros maquinistas no podrán ganar un sueldo menor de \$ 7.— por día.
- 9.—El obrero carpintero no podrá ganar un sueldo menor de \$ 6.50 por día.

Como de costumbre todos los días asistimos a las 9 horas, en el Cine ARMONIA, BELGRANO 3272, a vivir la huelga!

EL C. DE HUELGA

C. de Relaciones de los S. Ferroviarios

Notificamos a todas las instituciones y demás compañeros que los números que han salido premiados de nuestra rifa sortada el día 31 del pasado mes, son los siguientes: 1.º premio 0496, 2.º 2295, 3.º 5406, 4.º 7112. Los premios están a disposición de los sortados, los cuales serán entregados de 18 a 21 días las noches en nuestro local social.

Es de esperar que todos aquellos compañeros y demás que aun no hayan recibido sus premios con las rifas que le hemos remitido, que lo hagan a la brevedad posible, pues así lo reclama la comisión por rifas, para hacer el debido balance.

EL SECRETARIO

NOTA: Los acuse recibo de dinero que se nos ha remitido por la venta de las rifas, lo hacemos por intermedio de nuestro órgano "E. Ferroviario", lo que no quita que se le remita recibo al que lo solicita.

L. de Autos de la Capital

LA HUELGA EN EL GARAGE LIBERTY PIEDRAS 1336—

Continúa como el primer día el entusiasmo de los lavadores huelguistas de este garage.

Tenemos que poner de manifiesto la actitud de los locatarios chauffeurs de este garage, que al invitarnos a que asistieran en su propia solidaridad, demostraron ser reacios a todo lo que significase organización obrera. Ha llegado entonces el momento de obrar energicamente con los coches que siguen guardando en el mencionado garage. Taxis: 10631 — 9431 — 4986 — 7723 — 7532 — 6221 — 749 — 3052 — 2295 — 723 — 10890 — 963 — 2211 — 2171 — 1722 — 6280 — 6450 — 4783 — 10795 — 4783 — 10815 — 3257 — Particulares y chatas: 30107 — 50744 — 1785 — 50660 — 25962 — 31978 — 51450 — 32395 — 20786 — 32098 — 3118 — 2243 — 2743 — 1188 — 238 — 197 — 641 — 21443 — 7050 — 4108 — 23694. Solidaridad y acción en la huelga. Continúan con la firmeza del primer día los conflictos planteados a los garages Venezuela 551 Naczo 1970, Cabrer 450, Bolívar 751, Salpica 755.

En esta zona ennoblecidos explotadores.

LA COMISION

O. Pintores

VIVA LA HUELGA!

Este es el grito que surge de todos los pechos obreros que, cansados de sufrir se han lanzado a la lucha en pro de conquistas económicas y morales.

Es tan grande su confianza en el triunfo próximo que para atestiguar su fe y su entusiasmo gritan por doquier "Viva la huelga!"

Este grito ha atormentado a los empresarios de Pintura desorientados en todos sus maquinélicos planes y haciéndolos fracasar ruidosamente. Ni la confabulación policial, ni las medidas extremas puestas en práctica contra los empresarios que por su cuenta y riesgo quieren firmar nuestro pleito de condiciones, nada, decimos, nos ha hecho detener; diariamente nuevos pliegos firmados se suman a la lista de empresarios firmantes. Y es que los obreros pintores estamos dispuestos a triunfar arrollando todos los obstáculos que se nos opongan en el camino de nuestra lucha. Firmes y compactos prosigamos la batalla que de nuestra fuerza y voluntad depende la derrota de la clase patronal. Si, compañeros, en la tercera semana de lucha que hemos entrado, la patronal ha de definir su situación, no pueden permanecer pasivos frente a la enorme pérdida que le ocasiona el movimiento huelguístico. Hay que estar alerta a los acontecimientos y que no nos tene como el primer día del movimiento, todos como un solo hombre en la lucha, en la acción y en la actividad.

(2)

De Bohia Blanca

TRASLADO DE SECRETARIA DE LAS ENTIDADES LOCALES

A las instituciones y compañeros que mantienen correspondencia con la P. O. Local, Comité Pro Presos y Obreros Albaileros, se les comunican que el traslado de su secretaría a la calle Saavedra 19. Por lo tanto, tomen nota los compañeros.

(3)

Carpinteros, Ebanistas, Aserradores y Anexos

Continúa en conflicto con su personal la Compañía Aserradora Industrial de Maza. Dispuestos a imponer sus derechos continuando en la brecha estos compañeros, seguros de obtener un triunfo, dada la justicia que les asiste.

Comunicamos que han entrado a trabajar sus compañeros, los carpinteros Petrosi Antonio y Cerezo Manoli. Estos traidores han hecho detener a dos compañeros. Se recomienda tenerlos en cuenta.

LA COMISION

Unión Chauffeurs y Metalúrgicos Unidos, han obtenido otra victoria sobre el capitalismo

La casa Hudson aceptó íntegramente las condiciones de trabajo reclamadas por su personal - Un motivo más de satisfacción para todos

A última hora nos comunican que ha quedado solucionado el conflicto que contra la firma Buxton Gullay y Cia. mantenían las organizaciones de Chauffeurs y Metalúrgicos Unidos de la Capital.

La empresa de referencia, una de las más importantes de la industria del automóvil, productora de las marcas Hudson, Essex y camiones White, se vio precisada a reconocer las condiciones de la organización después de una breve escaramuza.

Unos días de huelga bastaron para doblegar su orgullo e inducir a retirar el contrapleigo que de común acuerdo con el Centro de Importadores de Automóviles, presentó a la organización.

Un triunfo más que se agrega a la ya larga lista de victorias obtenidas en los últimos tiempos, y un motivo de satisfacción para los trabajadores.

Mañana daremos detalles más amplios sobre este triunfo, y su significación.

EL SECRETARIO

Una bomba patronal

En Lomas de Zamora, en una obra donde trabajaba el secretario de los Obreros Albaileros, en orden con la organización, ha estallado una bomba que hizo algunos destrozos. A mí me leguas fuele la bomba a una venganza patronal por haber firmado el constructor dañado el pleito de condiciones del sindicato. Los compañeros nos informaron más ampliamente sobre este hecho, que vale la pena tener en cuenta. Un pretecto local ha tomado ese pretexto para indicar a tomar medidas energéticas contra los terroristas... pero sin decir que los terroristas son los constructores que no quieren aceptar las condiciones del sindicato. ¡Cómo nos gustaria, esta vez, que se individualizara a los autores de esa hazaña!

(4)

El acto de primera Junta

La situación por demás delicada y violenta creada a los obreros portuarios por los continuos y cobardes atentados de que vienen siendo víctimas los más destacados y activos militantes de su organización por la corriente criminal de procedencia capitalista-estatal y en su caso por elementos harto conocidos por sus fechorías y traiciones entre los trabajadores conscientes, ha entorpecido momentáneamente la marcha de la propaganda por liberación del mártir de Ustina, dedicándose el acto del sábado al último hecho de sangre llevado a cabo por infelices instrumentos, resultando gravemente herido el camarada José Domínguez, secretario de dicha institución obrera, cuya capacidad y honradez general guiada por firmes convicciones ideológicas, al servicio de la causa, representa el carácter netamente revolucionario, contra el cual se estrella toda clase de ambiciones políticas, obstruyendo la causa al voto en la zona portuaria.

Y en efecto: todos los oradores que ocuparon la tribuna se circunscribieron en sus exposiciones a hacer resaltar ante el numeroso público allí reunido, la nefasta actuación de esos hombres, tendientes a la destrucción de la vida y batalladora social portuaria, simulada por una estúpida lucha de obrero a obrero, provocando derramamientos de sangre, frente a los cuales se pretende encubrirse pasar por víctimas, siendo que la crónica política aparece en el diario "Crítica" aunque hipocritamente y forzada por la justa indignación del vecindario que presencié el atentado a Damonte, expresa claramente su realidad, lo que no obstante eso, se practicó la detención de siete compañeros nuestros.

Un camarada portuario explicó el por

qué de ese ataque, el cual dice, iba en camino de obtener la reunión que proyectaban un grupo de obreros marítimos con el fin de constituir un nuevo sindicato en vista del desmoronamiento de este por la forma que encara los conflictos entre capital y trabajo a la P. O. M. y la conducta poco asistida de sus dirigentes.

En su larga disertación analiza y confronta la actuación en todos los movimientos obreros de la P. O. R. A. y la U. S. A. llegando a la conclusión que el pretendido obrerismo de esta última no representa otra cosa que el eterno estancamiento de las aspiraciones de los trabajadores, que son algo más que el de asegurarse el menudrugo diario por el pago de un sueldo, sino el argumento de la huelga y el reivindicar, lo es como para convencer a nadie de la bondad de sus intenciones frente a la explotación de los trabajadores que ellos dicen defender por medio de sus agrupaciones sindicales, ni menos la agrupación de difamación contra los militantes de la P. O. R. A. tan canalicamente aceptada en los diálogos "La Calle" y "La República".

Como broche final añadiré un dato que revela hasta qué punto lleva la verdad de cuanto digo expuesto y referente a la complicidad policial.

Un golpe de teléfono procedente de un diario "serio" de la capital repulcra no importa dónde, preguntando al los portuarios a raíz de lo sucedido haber tomado alguna resolución; pregunta además en la forma que asquea los hechos, se le contesta; y al decir que tenemos siete presos afirma: "¿cómo siempre, rememora a los provocadores y las víctimas"...

¿Qué indica esto?

S. BRAU

O. de Luz y Fuerza

LANUS

Comunicamos a todo el proletariado que en asamblea celebrada el 4 del corriente, quedó constituida esta organización, con sede en 2 de Mayo 4557.

LA COMISION

F. obrera Comarcal de Morón

Comunicamos a los compañeros delegados de las organizaciones adheridas, que para el Domingo 16 de Febrero quedan invitados a la reunión que realizará este consejo en el local Belgrano 571, Morón, a las 9 y 30 horas.

Al mismo tiempo recomendamos a la C. A. de obreros Ladrilleros de Matanza, envíe delegado para esta reunión, a fin de aclarar un asunto relacionado con tácticas gremiales que plantea el sindicato Conductores de Carros de esa localidad.

A los sindicatos que a continuación mencionamos les recomendamos una vez más la necesidad de que nombren y envíen los delegados que han de representarlos ante el consejo de esta Federación.

pensaba irme a Estados Unidos y lo pregunté si podía facilitarme quinientos marcos (\$ 125) para el efecto. Le dije la suma de quinientos marcos porque era lo que me había prestado el primer año de universidad. Le hice notar que le pedía el dinero en calidad de préstamo y no como regalo; al fin, con la ayuda de Suesel, que apoyó mi pedido, lo conseguí. Tal benevolencia para mí inoperante, de parte de Suesel, me llenó de vergüenza y gratitud. Pero... Suesel no quería las gracias; ella había obrado así porque, según dijo, deseaba que me marchara ya que representaba una carga para mí padre.

Zarpamos con destino a Hamburgo — yo viajaba en cuarta clase — y al tercer día ya estábamos en alta mar. Era el único pasajero de popa de cierta educación, por lo que encerrárame en mi mismo pasaba la mayor parte del tiempo estudiando inglés. No obstante esto, me relacioné con dos o tres viajeros. Uno de éstos era un joven llamado Ludwing Henschel que hacía la travesía en calidad de mozo. Había trabajado algunos años en Inglaterra, y consideraba a los EE. UU. como la tierra de Tom Tiddler. Su debilidad consistía en hacernos indica-

ción: Sociedad O Albaileros y O. Ladrilleros de San Martín; Sociedad O. Ladrilleros, San Justo; Sociedad O. Repartidores de Pan y O. Ladrilleros de Morón. Esperamos se tome en cuenta el llamado que hacemos y concurren todos a la reunión del Domingo.

EL SECRETARIO

O. del Puerto

ASAMBLEA GENERAL

En nuestro local social, Necochá 1855, realizamos asamblea general el día 12, a las 20 y 30 horas, para considerar las bases de arreglo que presenta la firma Dore (S. A.) y las perspectivas de asociación con Cambios.

A pesar de todas las persecuciones de que hemos sido objeto de parte de nuestros enemigos de arriba y de abajo seguimos en la brecha sin descanso, hasta conseguir las aspiraciones inmediatas del gremio.

Que nadie falte a la asamblea del jueves.

Viva la organización!

LA COMISION

"Emancipación Ferroviaria"

Ha salido una vez más a la calle este órgano; todos aquellos compañeros que quieren repartir entre los obreros del tanto esperamos nos aguen recibo a fin de tener la seguridad de que ellos han llegado a su destino. Esta demás decir que las periódicas que reunimos, sean repartidos entre los ferroviarios. Todo lo relacionado con secretaría, a nombre de Arturo Puentes, Salvo y el resto a nombre del Arturo Berardi, Santiago del Estero 1738, La Mosa, Avellaneda.

EL SECRETARIO

A. C. A. T.

Los miembros del Consejo de la A. C. A. T., son citados a la reunión que tendrá lugar, hoy miércoles, a las 20 horas, en Perú 1537.

Dada la índole de los asuntos a considerar se recomienda asistencia y puntualidad.

EL SECRETARIADO

La Bomba

Cuando tenía algún incidente con Suesel, podía estar seguro que tendría que querellarme luego con mi padre, quien no escogía sus palabras, especialmente si había bebido. Mi sola presencia irritaba; intelectual, fuerte, éramos los polos opuestos. Aunque tramista y fullero, era de voto interno y su seso se agolpaba sus superiores era sólo equiparable a la severidad y dureza que observaba para con sus subordinados. Y su credulidad y servilismo, tanto como su crueldad para con sus subalternos, o sus desorbitadas borracheras, defendían anárgicamente mi nacimiento, dignidad de hombre.

Durante varios meses fui desdichado, vacilaba, no sabiendo qué dirección seguir, qué profesión adoptar. Por otra parte, la época en que debía cumplir con el servicio militar se aproximaba, y el solo pensamiento de tener que someterme a esa esclavitud, me trastornaba. Detestaba

el uniforme, esa repugnante librea de asesino; detestaba las órdenes que debía obedecer aun cuando fueran absurdas; detestaba, en fin, la lealtad, la irracionalidad, la vileza de ese sofocante sistema. ¡Por qué, yo, alemán, me batiría contra los franceses, los rusos o los ingleses? Con mil amores me hubiera defendido a mí mismo o a mi país de haber sido atacados. Pero vosotras, para este fin, hasta con una milicia como la que se sostiene en Suiza. Por lo demás, admiraba y quería, como mi maestro Heine, a los franceses, cuyo país, así me lo decía a mí mismo, ocupa el primer puesto en la civilización, en la cultura, la inteligencia, la simpatía, la bondadosa Rusia, y admiraba el genio aventurero de Inglaterra. La diversidad de razas tenía para mí el encanto que la variedad de las especies florales. Las guerras y los títulos nobiliarios pertenecían al pasado oscuro e ig-

norante, a la infancia de la humanidad. ¡Es que nunca nos conduciríamos como hombres simples, como hermanos! Nosotros, los hombres, pensamos, tenemos que unimos para combatir tan sólo las enfermedades y la muerte; tenemos que juramos para conquistar la naturaleza, penetrando el secreto de sus leyes: tal es el nuevo servicio militar en el que el talento y el coraje encuentran su más alta recompensa en la humanización del hombre.

Tales eran los pensamientos que como relámpagos, iluminaban mis pensamientos, pero las sombras eran densas y pesadas. Estaba en abierta oposición con cuanto me rodeaba. Despreciaba las huecas convenciones de la sociedad, la llamada organización de la vida.

Además, mi padre ya no se cuidaba de mí; yo era para él una carga. Y en este estado de vigilia espiritual e intolerante dependencia, mis pensamientos se volaban a Norte América. Cada vez se fijaba más en mí el propósito de conseguir algún dinero y emigrar: el nuevo continente tenía para mí seducciones de sirena. Aspiraba a ser escritor o maestro... anhelaba ver mundo, adquirir nuevas experiencias... deseaba honor, libertad, amor, todo, en fin, lo que los jóvenes anhelan y sueñan... Mi sangre toda fermentaba.

Cierto día sostuve con mi padre un eucado altercado durante el cual me dijo que a mi edad, él ya se ganaba la vida. Esta indignación me hizo que me deturmaria, y yo sé por qué por asociación de ideas, en esos momentos recordé una sentencia de Herman Grimm que había leído hacia ya tiempo y que ahora se presentaba insistente a mi memoria: "Un soberano impulso hacia la igualdad ante Dios y ante la ley es el presente el único control de la historia de nuestra raza." — Igualdad — eso era lo que quería, lo que deseaba, lo que no acertaba a concretar.

"Ein ueber alles sich ausstreckendes Verlangen nach Gleichheit vor Gott und vor dem Gesetze..."

La frase en sí, no dice gran cosa, dirá el lector. Es verdad, pero si la reproducimos aquí, es porque queremos comunicar la extraordinaria sugestión que entonces tuvo para mí. Era la primera vez que, en un pensamiento de la vida de Grimm, el recuerdo de la historia de la humanidad me hacía sentir la igualdad era el motivo fundamental, la única fuerza directriz del mundo político moderno.

Pocos días después de nuestro último incidente, dije a mi padre que

me parecía irme a Estados Unidos y lo pregunté si podía facilitarme quinientos marcos (\$ 125) para el efecto. Le dije la suma de quinientos marcos porque era lo que me había prestado el primer año de universidad. Le hice notar que le pedía el dinero en calidad de préstamo y no como regalo; al fin, con la ayuda de Suesel, que apoyó mi pedido, lo conseguí. Tal benevolencia para mí inoperante, de parte de Suesel, me llenó de vergüenza y gratitud. Pero... Suesel no quería las gracias; ella había obrado así porque, según dijo, deseaba que me marchara ya que representaba una carga para mí padre.

Zarpamos con destino a Hamburgo — yo viajaba en cuarta clase — y al tercer día ya estábamos en alta mar. Era el único pasajero de popa de cierta educación, por lo que encerrárame en mi mismo pasaba la mayor parte del tiempo estudiando inglés. No obstante esto, me relacioné con dos o tres viajeros. Uno de éstos era un joven llamado Ludwing Henschel que hacía la travesía en calidad de mozo. Había trabajado algunos años en Inglaterra, y consideraba a los EE. UU. como la tierra de Tom Tiddler. Su debilidad consistía en hacernos indica-

ciones a propósito de todo y aconsejarme hasta el cansancio. Pero, como quiera que se sintiera un tanto orgulloso de su nueva amistad y de mi instrucción, yo le toleraba, sobre todo porque su actitud halagaba mi estúpida vanidad. Otro era un alemán del Norte, de nombre Raben, que iba a trabajar de jornalero. Era más puntual que lector y carecía de instrucción. Era bajo y delgado, sin expresión, de cabellos rojos, ojos grises y pestañas claras. Había nerviosamente, y miraba con audacia... El corazón me inducía a evitar su trato; pero a la sazón sabía tan poco de la vida, que eso me parecía injurioso, y me recordaba el hecho de que mi padre me había enviado a la escuela de la Fraba de su franca deshonestedad. ¡Si hubiera sabido entonces lo que supe de él más tarde!... A su lado, Judas hubiera quedado despedido y pálido. Yo no debía inspirar simpatía a Raben. Al principio, mostraba cierta inclinación a no recordar qué cosa inclinación había mi, pero un día, en un latín macarrónico, una serie de desatinos que yo advertí inmediatamente. Entonces, dándose cuenta de lo delicado de su situación frente a mí, alzóse, tratándome de levante con Henschel; pero de

(Cont.)

